

સુરત મહાનગરપાલિકાની નગર નિયોજન ક્ષમિતિની તા.૪-૪-૯૮ના

રોજ મળેલ સભામાં નીચે મુજબનો હરાવ પણાર થયો હતો :-

\*\*\*\*\*

ડાયરેક્ટર ઓફ પ્લાનિંગશીના તા. ૧૫-૧૮-૯૭ના ૫૪ નં. રીમીલ/૮/૨૫  
થી વિદિત થઈ, તેમાં જડાવેલ સઘણી માહિતી દ્વારાને લઈ તેમજ આ ક્ષમિતિના  
હરાવ નં. ૧/૯૮ બન્યાર તા.૨૭-૩-૯૮ ના રોજ જગ્યા જેથા બાદ, ક્ષમિતિની  
સભામાં હાજર રહેલા ડાયરેક્ટર ઓફ પ્લાનિંગશી અને ઈ.ચા. ટાઉન પ્લાનરશી  
સાથે, વિસ્તૃત ચર્ચા વિચારણા કર્યો બાદ, નગર રથના યોજના નં.૮૯ (૨ાંદરો)  
મુલદારુપ નગર રથના તેથાર કરવો! નીચે જડાવેલ સુધીએણો સાથે ગુજરાત નગર  
રથના યોજના અને શાહેરી વિકાસ બાધ્યાસ્થ નિયમો નિયમો ૧૯૭૭ની  
ઝોલાદાખો મુજબ આ નગર રથના યોજનાને પ્રયોગીકરણાની કાયદાની કરવાની  
મંજૂરી આપવાનું તથા સરકારશીમાં જરૂરી ૫૪ વિવહાર કરવા  
અધુ.કમિશનરીને બાધ્યકૃત કરવાનું હરાવવામાં આવે છે.



સુધીની ઓફિસ

૧. ઓ.પી. નં. ૧ ચી નોંધાવેલ મિલકત રાંદેર ઈસ્ટલાંગ જુમાના ટ્રેસ્ટની  
છે. આ ટ્રેસ્ટ દ્વારા આ જમીન પર રમતગમતની પ્રવૃત્તિ થાય છે. અને  
બધુમાં જમીન એતિહાસિક મહત્વ ધરાવતી હોય, તેમાં સ્પોર્ટસ  
સેન્ટરના હેતુ માટે આર-ર૧ થી મુક્યામાં આવેલ રીમાર્કેન રેડ કરવું  
તથા ઓ.પી.ને લાગું E.૧૪ ગી.નો રસ્તો, રીમાર્કેન રેડ કરેલ હોવાથી  
આ સાથે સામેલ સહેગ મુજબ રેડ કરવા તેમજ કે રફતથી ખાર પામતા  
કાયનલ પ્લોટના કોટફણમાં બાન્યારીંગ કે રફત કરવો.

૨. ખો.પી.ન.૪૮ ની દિક્કિડી તરફની જગ્યાન ખાર-રક્ત થી સબ સેન્ટરના રીજિસ્ટ્રેશન હેઠળ ક્રમાં જાય છે. તેને બદલે ઉત્તર તરફ આ સાથે સ્કેચમાં દશાવ્યા મુજબ કે રક્તાર કરી ઉપરોક્ત કે રક્તારથી અસર પામતા ફાયનલ પલોટના કોન્ટ્રફિલમાં આનુસારિક કે રક્તાર કરવો. આ ઉત્તર તરફનો જાગ્રા ઈ.ક્બદ્ધ.એસ. માટે રીજિસ્ટ્રેશન હેઠળ લેવો.

૩. રામનગર પાસે સેઈનરોડ નજીબ બાવેલ જુલેલાલ મંડિ રનું ધાર્મિક મહાત્મા જુબજ હોવાથી આ સાથે સ્કેચમાં દશાવ્યા મુજબ રસ્તારેખાની અસર ન થાય તે મુજબ મંડિ રની જગ્યાનો ફાયનલ પલોટ નં.૧૭-સેથમાં સમાવેશ કરવો.

૪. ફાયનલ પલોટ નં.૧૭/બી-બી-ડી અને બાઈ-પરચેથી ઉત્તર-દિક્કિડી પણાર અતો ૧૫.૦ મી.નો રસ્તો સ્થળ પરના હૃદાન બાંધકામો દયાને લઈ ૧૮.૦ મી.નો પહોળાઈનો કરવો તથા ઉપરોક્ત રસ્તાના કે રક્તારથી અસર પામતા ફાયનલ પલોટના કોન્ટ્રફિલમાં આનુસારિક કે રક્તાર કરવો.

૫. ફાયનલ પલોટ નં.૧૭/જુ અને ૧૭/લેથ પરચેથી પણાર અતો ૧૮.૧૮ મી.નો રસ્તો સ્થળ પરના હૃદાન બાંધકામોને દયાને લઈ E.૧૪ મી.ની પહોળાઈનો કરવો તથા આ રસ્તાના કે રક્તારથી અસર પામતા ફાયનલ પલોટના કોન્ટ્રફિલમાં આનુસારિક કે રક્તાર કરવો.